

Measure B營業稅活動

2000年11月，阿拉米達縣一致批准了MEASURE B計劃，即提高該縣0.5分交通運輸營業稅稅額至2022年，並提出了一項20年的支出計劃。當然，MEASURE B也成立了一個公民監察委員會（CWC）來審查所有MEASURE B在各種項目，方案和符合支出計劃的政府開支方面的支出，以及及時的項目交付。CWC每年都會向公眾匯報其調查結果。而第十期公眾匯報涵蓋了到2011年6月為止的財政年度的支出情況以及自2010年7月1日起的CWC舉辦的一系列活動。CWC報告表明經審計的財政收入和支出符合規定的最高限度，審計員並未發現任何財會問題。欲瞭解報告詳情，可登陸：[HTTP://WWW.ALAMEDACTC.ORG/FILES/MANAGED/DOCUMENT/8712/CWC_10TH_ANNUAL_REPORT_AUG2012.PDF](http://www.alamedactc.org/files/managed/document/8712/CWC_10TH_ANNUAL_REPORT_AUG2012.PDF)。

公民監察委員會活動

CWC的成員們安排了一系列活動以確保交通運輸營業稅資金的合理使用，提高申報進程，以及更新阿拉米達縣交通委員會與基金接受者之間的融資協議。

- 持續觀察各項執行方案和資金項目活動（進行中）：CWC將持續關注特定的方案和資金項目活動，並審查相關的任何問題。
- 季度財務數據（進行中）：CWC收到並審查了季度財務報表。
- 獨立審計（2010年11月，2012年1月）：CWC接受了獨立審計師提交的有關支出和行政管理上限的簡報陳述。審計師並未發現任何財會問題。
- 審查當地機構支出情況（2010年11月，2012年3月）：CWC成立了一個小組委員會以處理弗裡蒙特城，奧克蘭城和阿拉米達縣的基金餘額問題。這些地區的司法管轄接見了小組委員會成員，並對使用基金餘額作出瞭解釋和制定了相應的計劃，而CWC也會繼續監督司法管轄的行為。
- 審查監督與法規報告（2011年1月，2012年2月）：CWC審查了09-10財政年度和10-11財政年度的監督與法規報告，並要求相關機構和司法管轄區提供更多資訊，以澄清支出情況。CWC未發現任何資金使用不當的現象。
- 改進法規報告程式（2011年5月）：CWC成立小組委員會來檢查年度法規報告形式以改善其流程。
- 公開性的年度報告（2011年7月）：2011年3月，為擬定公開性的年度報告，CWC為此特意成立了一個專項小組。在7月份的會議上，CWC舉行了一場公開聽證會，聽取並接受報告上的各種評論。
- 審查主項目融資協議（2011年11月）：

一個小組委員會對阿拉米達縣城，當地司法管轄區和一些接受了Measure B和車輛登記費基金的過境機構進行了審查，並為阿拉米達縣交通委員會輸入了新的主項目融資協議。

- CWC資訊接收（進行中）：CWC意願推出一項將花費78億美元的交通運輸支出計劃（TEP）。如果該支出計劃在2012年11月獲得選民的一致通過，它將提高該縣現存的0.5分交通營業稅稅額。該交通運輸支出計劃需成立一個獨立的監察委員會，與CWC模式類似。

同時，CWC更新了當地商業合同權益的目標，其中70%為本地企業，30%為小型企業。而阿拉米達CTC已超過了10-11財政年度計劃。

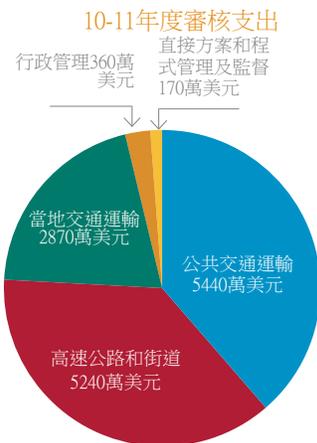
MEASURE B(MB)所有項目的傳遞資金總額

機構/司法管轄	10-11年MB分配	10-11年MB支出	期末MB基金結餘*
ACE	\$2,132,587	\$2,001,797	\$2,424,620
ACPWA	\$2,553,569	\$1,676,708	\$10,779,347
AC Transit	\$21,566,717	\$21,566,717	\$0
BART	\$1,499,702	\$1,499,702	\$0
Alameda	\$2,211,551	\$3,527,020	\$3,538,906
Albany	\$376,663	\$487,744	\$19,506
Berkeley	\$2,658,351	\$2,097,126	\$2,918,127
Dublin	\$443,313	\$475,476	\$1,165,478
Emeryville	\$250,982	\$79,621	\$648,885
Fremont	\$2,974,061	\$2,551,442	\$5,591,881
Hayward	\$2,794,708	\$4,232,252	\$1,871,929
Livermore	\$1,003,128	\$853,054	\$1,783,621
Newark	\$618,027	\$450,779	\$986,693
Oakland	\$10,394,863	\$11,833,171	\$10,910,118
Piedmont	\$364,058	\$154,374	\$678,570
Pleasanton	\$866,674	\$630,237	\$2,128,315
San Leandro	\$1,518,431	\$620,860	\$3,028,500
Union City	\$1,366,974	\$934,739	\$3,847,656
LAVTA	\$824,364	\$824,364	\$0
WETA	\$275,215	\$175,867	\$1,825,246

*如需瞭解這些項目計劃的資金餘額，請關注相關網站：http://www.alamedactc.org/app_pages/view/4135。它包括往年的資金狀況，這就是為什麼司法管轄區申報的支出高於收入的原因。

支出匯總表

阿拉米達縣交通委員會（阿拉米達CTC）負責管理Measure B 0.5分交通運輸營業稅措施和擁塞管理機構職能。2010-2011財政年度（FY10-11），Measure B收入總計1.054億美元。阿拉米達CTC在2010-2011財政年度審計支出1.408億美元，具體分配如下圖所示。



Measure B為建設當地街道，公路和公共交通服務投入了大量資金，提高了自行車和行人的安全度，為老年人和殘障人士提供了更好的出行機會，以及改善了高速公路效率。

阿拉米達CTC計劃

阿拉米達CTC為Measure B項目撥了60%的資金，削減了每月的行政管理費用，常規費用（“傳遞”資金），並通過競爭的方式對阿拉米達城鎮和過境機構撥款。10-11財政年度，阿拉米達CTC在Measure B項目上共花費6110萬美元。

阿拉米達CTC項目

阿拉米達CTC為Measure B項目撥了40%的資金，削減了行政管理費用，增加了資本項目方面的支出。10-11年財政年度，阿拉米達CTC在資本項目上共花費7440萬美元（見背面的項目狀態）。

如何參與

除了CWC，公眾還在Bicycle and Pedestrian Advisory Committee, Citizens Advisory Committee和Paratransit Advisory and Planning Committee進行服務工作。欲加入任一委員會或免費隨時參加公眾集會，以及瞭解更多資訊，可訪問www.AlamedaCTC.org或關注我們：



www.facebook.com/AlamedaCTC
<http://twitter.com/AlamedaCTC>

截至2012年7月的項目狀態

項目	項目名稱	10-11財政年度項目實施階段		動工日期	竣工日期	項目總成本 估算(2012年 美元)	2000年Measure B 支出計劃(1998年 美元)	截至11-12年1 月財政年度的 Measure B支出 (2012年 美 元)	
								所有美元以百萬計	
1	Altamont Commuter Express Rail		施工	各階段	各階段	405.7	10.0	13.2	
2	BART Warm Springs Extension		施工	2009年9月	2015年12月	890.0	165.5	224.4	
3	BART Oakland Airport Connector		施工	2010年9月	2013年12月	484.1	65.8	89.1	
4	Downtown Oakland Streetscape Improvement		施工暫緩	2007年9月	2015年6月	14.8	5.0	6.4	
5	Fruitvale Transit Village		竣工	2002年10月	2004年3月	13.5	3.5	4.4	
6	Union City Intermodal Station		竣工	2007年6月	2012年3月	47.0	9.2	12.6	
7A ²	Telegraph Avenue Corridor Bus Rapid Transit		綠化	2014年1月	2016年4月	218.8	8.7	10.4	
7B	San Pablo Corridor Rapid Bus		竣工	2008年3月	2009年12月	2.8	1.7	2.8	
7C	Telegraph Avenue Corridor Rapid Bus		竣工	2005年6月	2009年12月	11.2	9.5	11.2	
8A ³	I-680 Express Lane - Southbound		竣工	2008年10月	2012年4月	36.6	11.1	15.2	
8B ³	I-680 Express Lane - Northbound		綠化	待定	待定	TBD	14.7	20.0	
9	Iron Horse Transit Route		規劃	待定	待定	11.1	4.5	6.3	
10	I-880/Broadway-Jackson Interchange Improvement		界定區域	不詳	不詳	11.1	6.0	8.1	
11	I-880/Washington Avenue Interchange Improvement		竣工	2009年4月	2010年5月	3.2	1.1	1.3	
12 ⁴	I-580/Castro Valley Interchange Improvements		植物生根	2008年6月	2011年6月	33.2	9.2	11.5	
13/17B	Lewelling/East Lewelling Blvd. Widening and Hesperian Boulevard/Lewelling Boulevard Intersection Improvement		施工	2009年7月	2012年8月	32.0	10.3	13.8	
14A	I-580 WB Auxiliary Lane (Fallon Road to Tassajara Road)		竣工	2009年3月	2009年12月	2.5	1.8	2.5	
14B	I-580 WB Auxiliary Lane (Airway Boulevard to Fallon Road)		規劃	2012年11月	2014年11月	5.0	2.1	2.7	
14C ⁵	I-580 EB Auxiliary Lane (El Charro Road to Airway Boulevard)	施工	完成	2009年1月	2011年11月	7.8	6.0	7.8	
15	Route 92/Clawiter - Whitesell Interchange and Reliever Route		規劃	2013年7月	2015年7月	27.0	19.5	27.0	
16	Oakland Local Streets Rehabilitation		竣工	2004年7月	2006年12月	5.3	4.0	5.3	
17A	Hesperian/Lewelling Boulevard Intersection Improvement - Stage 1		竣工	2003年10月	2004年6月	0.7	0.5	0.6	
18A	Westgate Parkway Extension - Stage 1		竣工	2004年6月	2006年10月	7.9	6.6	7.9	
18B	Westgate Parkway Extension - Stage 2		規劃	2012年9月	2015年1月	2.8	2.1	2.8	
19	East 14th Street/Hesperian Boulevard/150th Street Intersection Improvement	規劃和通行權	規劃	2013年9月	2015年5月	3.1	0.8	1.0	
20	Newark Local Streets Rehabilitation		竣工	2003年6月	2006年2月	5.5	1.2	1.4	
21 ⁵	I-238 Widening		竣工	2006年9月	2009年10月	131.8	66.0	81.0	
22	I-680/I-880 Cross Connector Studies		界定區域	不詳	不詳	2.5	1.0	1.2	
23	Isabel Avenue - Route 84/I-580 Interchange		施工	2009年1月	2012年4月	120.9	20.0	26.5	
24	Route 84 Expressway	規劃	施工	2012年3月	2016年6月	127.1	70.0	96.5	
25 ⁶	Dumbarton Rail Corridor		綠化	待定	待定	755.0	14.7	19.4	
26	I-580 Corridor/BART to Livermore Studies		綠化	不詳	不詳	20.1	8.7	11.8	
27A ⁷	Vasco Road Safety Improvements		竣工	2005年1月	2009年6月	22.4	1.1	1.5	
27B ⁷	I-80 Integrated Corridor Mobility	規劃	施工	2011年6月	2014年9月	87.9	2.0	2.8	
27C ⁷	I-880 Corridor Improvements in Oakland and San Leandro		規劃	不詳	不詳	216.1	1.7	2.3	
27D ⁷	Countywide Transportation Plan-Transportation Expenditure Plan		竣工	不詳	不詳	0.1	0.1	0.1	
27E ⁷	Studies for Congested Segments/Locations on the CMP Network		界定區域	不詳	不詳	3.7	2.7	3.7	
總計⁸						\$3,770.3	\$568.5	\$756.5	

¹ 如欲瞭解其他阿拉米達CTC在項目實施階段Measure B資金分配情況，請關注相關報告或網站。

³ 項目總資助金額包括南行快車道成本和Measure B用於建設北行線的2000萬美元餘額。

⁵ 用於項目14C的2000年Measure B的資金轉換為國家資金，並適用於項目21。

⁷ 項目資助了擁塞救災應急資金。Measure B為項目27D總投資為5萬美元。

² 委員會批准環保部門於2012年3月22日審批的項目延長至2013年3月31日。

⁴ 項目成本不包括1986年用於建設I-580/Redwood路交換項目組成部份的Measure B資金。

⁶ 委員會批准環保部門於2011年3月15日審批的項目延長至2013年3月31日，並且批准了2013年3月31日的另一個完整的籌資計劃。

⁸ 項目總成本是Measure B資金和其他資金來源的總和。