

市民監察委員會

第九年度周年公共報告 • 2011年七月

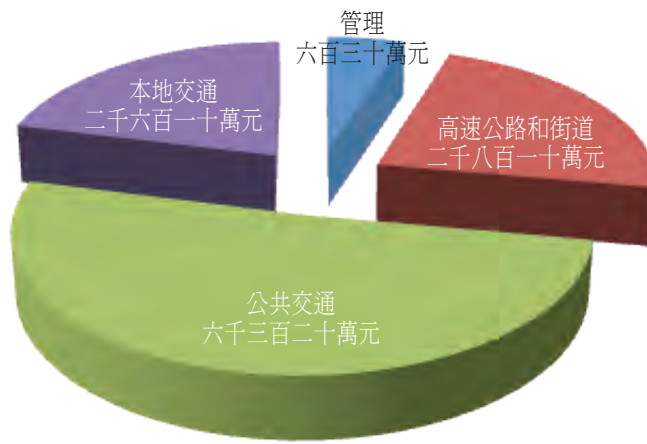


規劃 • 資助 • 提供

阿拉米達縣CTC由阿拉米達縣擁塞管理局 (ACCMA) 和阿拉米達縣交通改善局 (ACTIA) 合併，是一個具有共同權力的部門。它包括二十二名成員，包括所有五名的阿拉米達縣縣議員，兩名來自屋崙的代表，來自巴士公司其他十三個城市各自一名代表，來自阿拉米達-康達哥斯達巴士公司一名代表，和來自三藩市灣區捷運地運輸區 (BART) 一名代表。阿拉米達CTC負責管理B提案交通銷售稅提案 (ACTIA Measure B) 和擁塞管理局的工作。阿拉米達CTC的宗旨是計劃、資助、和提供交通計劃和工程，擴大使用和改善流動性，以促進一個充滿活力和宜居的阿拉米達縣。詳情請瀏覽網頁www.AlamedaCTC.org。

財政年度09-10支出 工程和項目

合計：一億二千三百七十萬元



財政年度2009-2010 (財政年度09-10) 經查核之支出合共一億二千三百萬元，包括六百三十萬元用於管理，二千八百一十萬元用於高速公路和街道，六千三百二十萬元用於公共運輸，和二千六百一十萬元用於本地交通。同年之ACTIAB提案收入為一億零五百一十萬元，包括銷售稅收入九千五百六十萬元。雖然經濟衰退於2008年開始造成財政年度09-10之收入較少，根據評稅局之估計，阿拉米達CTC在財政年度10-11增加其銷售稅收入預算估計一千二百萬元，即從九千萬元增至一億零二百萬元。

全縣性規劃工作

阿拉米達CTC目前正更新全縣性交通計劃 (CWTP)，用以設定策略，處理阿拉米達縣在以下地區所有使用者之交通需要：

- 改善新的和現存的高速公路
- 本地街道和道路
- 公共交通、輔助交通、巴士、鐵路和輪渡
- 交通取向的發展
- 支持自行車和走路、紓解擁塞、和紓緩環境的計劃

很多納入CWTP的工程和計劃，亦將包括入地區交通計劃和地區可持續社區策略內。



阿拉米達CTC同時在識別資助優先，以延長目前的B提案半交通銷售稅。交通支出計劃將資助全縣性交通計劃識別之工程和計劃。如此計劃如預期在2012年的選舉提出，它需要阿拉米達縣三分之二的選民贊成才可通過。CWC定期收到這些計劃進度的新消息。

阿拉米達CTC工程

選民通過26個縣內改善基建的重大工程，而阿拉米達CTC撥出B提案百分之四十的資金，用於這些工程，例如延長BART地鐵線、改善高速公路、增強本地街道和馬路，多式聯合工程和本地工程。以下是委員會通過的增加項目，以及通過日期，由紓解擁塞緊急基金予以資助：Vasco Road安全改善工程 (2003)，I-80整合走廊管理工程 (2008)，I-880/23rd和29th Avenue交匯工程 (2010) 和全縣性交通計劃/交通支出計劃 (只限研究) (2010)。

LBCE計劃

除資助地區和本地之交通需要外，阿拉米達CTC並根據本地商業合約平等 (LBCE) 計劃，為阿拉米達縣的商業提供合約機構。在2010年，就現時之合約付給本地商業合約的總額超過一千三百萬元 (百分之九十二)。在豁免合約方面，付給本地商業的合約額超過八百八十萬元 (百分之二十九)。

號召公共參與

阿拉米達CTC和CWC邀請你參與提供交通工程和計劃，加入我們四個社區顧問委員會之一，或出席公共委員會會議。除CWC外，公眾可以服務以下委員會：

- 自行車和行人顧問委員會
- 市民顧問委員會
- 輔助交通和規劃委員會

我們同時鼓勵你提供有關全縣性交通計劃和交通支出計劃的意見，幫助形成阿拉米達的未來。請瀏覽網頁www.AlamedaCTC.org，了解公共參與詳情，並獲取有關所有阿拉米達CTC工程和計劃的更詳細資料。

CWC活動

阿拉米達CTC從分配B提案資金資助縣內亟需的交通計劃和工程，形成阿拉米達交通的未來。它以「監督」的角色，評審部門的財務審核和報告，以及計劃和工程完成之截止日期。CWC成員每年和委員會的核數員開會，評審B提案經審核之收支報表。

在2009年七月一日至2010年六月三十日期內，獨立的核數師並未發現有任何B提案之會計問題，而CWC已接受此審核以及遵守所設之行政費用高限。CWC在確保委員會對提案B資助的計劃和工程以及適當使用資金，保持公眾知情。

目前進行的活動包括為下一個財政年度評審每年之合規報告過程，和評審與每個收取B提案資助之管轄區的總資助協議改訂，以及持續的合約平等監察等。

阿拉米達CTC計劃

阿拉米達CTC將B提案百分之六十的資助，主要以一個公式為根據和通過競爭性的補助，在扣除行政費用後，分配給本地的管轄區。在財政年度09-10年，阿拉米達CTC分配超過五千零八十萬多元，轉交資助計劃。各管轄區利用這些資金，以及阿拉米達CTC的資助用於各種工程，費用共部合計超過三千五百一十萬元：包括179個街道和馬路工程、75個自行車和行人工程、44個輔助交通工程和12個大眾交通工程。



和每個管轄區訂定之資助協議，規定須遞交年終合規報告和審核，詳細說明支出。每個管轄區之摘要報告，均載入阿拉米達CTC的網頁www.AlamedaCTC.org。

阿拉米達縣交通的未來

去年，ACTIA估計從2002至2022年的收入，在提案結束時，比原來估計的三十億元 (金錢上升)，會少十億元。今年，增加的收入減少了估計之短缺；但是，因為經濟衰退，阿拉米達CTC仍然估計比原來的預估收入有短缺。為應付收入下降，委員會已開始制定一個新的交通銷售稅提案。在2011年三月所做的民意調查中，指出有百分之七十二的選民，贊成延長半分的交通銷售稅，以應付縣目前和未來交通需要之更新計劃。

下表比較1998年B提案收入之估計，和結合財政年度10-11之實際收入和至2022年估計收入。

B提案實際和預估收入比較

