

### 「措施B」和「措施BB」的銷售稅活動

2000年11月，阿拉米達縣選民通過了「措施B」，將該縣1986年徵收的0.5美分交通銷售稅延長至2022年，並制定了一項20年開支計畫，以改善該縣的交通系統。2000年，「措施B」還設立了一個公民監察委員會（CWC），審核所有「措施B」的開支是否符合開支計畫。

2014年11月，阿拉米達縣選民通過了「措施BB」，將該縣0.5美分的交通銷售稅提高到1美分，將該稅延長至2045年，並制定了一項30年的開支計畫，用於全縣每個城市的基本交通改善。

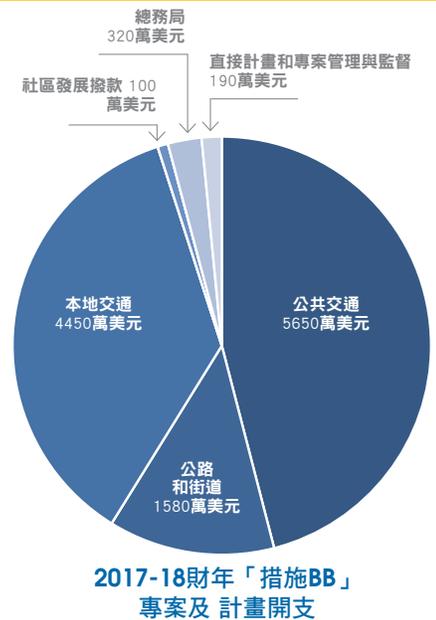
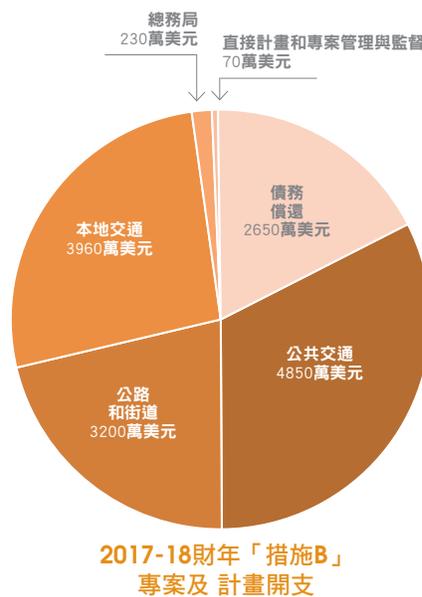
2014年，「措施BB」設立了獨立監察委員會（IWC），每年向公眾報告其調查結果，以確保銷售稅資金的合理使用，並透過審核「措施B」開支、「措施BB」開支和績效指標進行監督。IWC不對阿拉米達CTC的管理和/或計畫的其他資金發表意見。2015年7月，IWC取代了並承擔了CWC活動的責任。本第17次年度報告涵蓋截至2018年6月30日（2017-18財年）的財政年度開支和IWC活動。

完整的報告可在[www.AlamedaCTC.org/IWC2019Report](http://www.AlamedaCTC.org/IWC2019Report)上獲得。

IWC的結論是，除了在完整報告的最後一頁所述的之外，2017-18財年期間，2000年「措施B」和2014年「措施BB」稅款的花費符合兩項措施的意圖。然而，仍然存在改進的機會。

### 收支匯總表

阿拉米達縣交通委員會（阿拉米達CTC）負責管理「措施B」和「措施BB」運輸銷售稅措施。在2017-18財年，阿拉米達CTC的「措施B」收入總計1.545億美元，審計開支總計1.496億美元。「措施BB」收入總計1.535億美元，2017-18財年經審計的開支總計1.229億美元。



### 「措施B」和「措施BB」資助的計畫



阿拉米達CTC透過公式和向阿拉米達縣、城市及運輸運營商提供的競爭性撥款，每月將「措施B」約60%和「措施BB」約65%的資金分配給計畫。

在2017-18財年，阿拉米達CTC在專案上花費了8360萬美元的「措施B」資金和

8180萬美元的「措施BB」資金，包括本地街道和道路、公共交通、老年人和殘疾人的特殊交通、自行車和行人安全以及改善就業機會和學校的社區發展專案。

## 「措施B」和「措施BB」資助的專案

阿拉米達CTC將「措施B」約40%和「措施BB」約35%的資金分配給特定的資本專案。在2017-18財年，阿拉米達CTC花費了3650萬美元的2000年「措施B」資金和3600萬美元的2014年「措施BB」資金，用於改善交通基礎設施的資本專案，如公路和交通改善，本地街道和道路改善，聯合運輸和其他本地專案。

右邊的地圖突出顯示了在2017-18財年活躍的「措施B」和「措施BB」資本專案的位置。這些活躍的資本專案的詳細資訊包括階段、進度、資金承諾和專案開支，詳見完整的IWC公眾年度報告，網址為 <http://www.alamedactc.org/IWC2019Report>。



## 獨立監察委員會活動

IWC成員于2017年7月1日至2018年6月30日期間開展了以下活動。

- **正在進行的計畫和資本專案監督：** IWC監督具體的計畫、資本專案和關注的問題。
- **審核阿拉米達CTC的獨立審計：** IWC在獨立審計人員的審計計畫開始前對其進行審核，並審核關於「措施B」和「措施BB」收入和開支的經審計的綜合年度財務報告草案。
- **審計與合規報告審核：** IWC成員審核來自「措施B」和「措施BB」直接本地分發（DLD）收件人的經審計的財務報表和合規報告（包括績效衡量指標），以確保開支符合適用的開支計畫的要求。
- **問題識別過程：** IWC成員如果對「措施B」和「措施BB」的開支有疑慮，可以向DLD接收者和/或阿拉米達CTC工作人員請求和接收資訊。委員會還可以審核公眾確定的關於「措施B」和「措施BB」開支的問題。
- **向公眾提交的年度報告：** 每年，IWC都會成立一個小組委員會，負責制定關於「措施B」和「措施BB」開支的公眾年度報告，並討論年度報告的分發和推廣。



### 如何參與

獨立監察委員會會議向公眾開放。如果您對阿拉米達CTC諮詢委員會的職位空缺感興趣，請聯絡阿拉米達CTC。請訪問[www.AlamedaCTC.org](http://www.AlamedaCTC.org)或透過[IndependentWatchdog@alamedactc.org](mailto:IndependentWatchdog@alamedactc.org)與IWC聯絡以瞭解更多資訊。

追蹤阿拉米達CTC：

