

常 問 的 問 題

什麼是 I-580 快車線？

I-580 快車線的特別設計，以改善阿拉米達縣沿都柏林 (Dublin)，普萊森頓 (Pleasanton) 和利弗莫爾 (Livermore) 約十四哩的三谷 (Tri-Valley) 走廊所有駕車人士之通勤情況。I-580 快車線於 2016 年二月起啟用。

I-580 快車線由阿拉米達縣交通委員會 (Alameda CTC) 經營，由聯邦、地區和本地的資金資助，包括選民通過的 B 提案資助。它們是灣區快車線的部份，此網絡到 2035 年將包括 550 哩的快車線。

I-580 快車線有什麼好處？

I-580 快車線使用驗證有效的科技、工程專長和動態定價方法，充分發揮走廊之效率。這些快車線鼓勵共乘和清新空氣的車輛，提供免付通行費的共乘汽車專線，供所有符合資格的車輛使用，只要它們備有 FasTrak® Flex 通行費的標籤即可。快車線同時讓願意付通行費但只有一人的車輛使用，從而使所有在 I-580 的通勤者，均可減少停車開車的交通時間，節省燃料和維修車輛的費用。

I-580 快車線位於什麼地方？



使用快車線我需要些什麼？

所有使用快車線者須有一個 FasTrak 或 FasTrak Flex 通行費標籤。你可上網 www.BayAreaFasTrak.org 購買。

什麼人可使用快車線？

共乘汽車、共乘小型巴士、電單車、巴士和符合資格的清新空氣車輛，均可在任何時候使用免費的快車線。你只須將你的 FasTrak Flex 通行費標籤設定為 ② 或 ③+ 即可。只有一人的汽車，只要付 FasTrak 或 FasTrak Flex 通行費標籤付通行費，亦可使用快車線。Flex 通行費標籤設定為 ① 者，可利用更可靠行車時間的優勢。



常 問 的 問 題

快車線什麼時候可使用？

I-580 快車線於星期一至星期五，由上午 5 時至晚上 8 時使用。

我如何進出快車線？

I-580 快車線為通勤者提供近乎持續不斷進出的方便，意指備有 FasTrak 或 FasTrak Flex 的汽車，幾乎可以在走廊任何地方進出快車線。在禁止進出快車線的地區，將劃有一條白色的雙重實心線。在有限進出的地區（東行 Hacienda 和 Fallon/El Charro 之間，和西行 Hacienda 和 San Ramon 之間），有特別的指示牌和行車線條紋，幫助指示駕車人士識別快車線的進出點。

只有一人的車輛如何付通行費？

高架的電子指示牌，顯示只有一人的車輛現時須付的通行費。當有 FasTrak 的車輛經過閱讀器時，將會自動的從駕車人士預付的 FasTrak 戶口中扣減通行費。在整個走廊中約每隔一哩設有閱讀器。該操作全部電子化，並無收費站，因而無須停車付費。

只有一人的車輛使用快車線所費多少？

為提高最高的效率、靈活性和準確性，通行費將根據改變之交通情況和車程長短而收費不同。但是，只有一人的汽車在開始進入快車線時即須付高架指示牌上所顯示的通行費額。當你選擇進入快車線時，你的費率從你的車程開始時鎖定，不論在車程中通行費率的改變。你的每月 FasTrak 報表，將顯示每個使用快車線車程的起點和終點，以及向你戶口收取的費額。

為什麼快車線在收費上有改變？

收費之改變，目的在保持交通順暢和保持可靠的速度。此過程稱為動態定價。當快車線堵車時，通行費會增加（因而不鼓勵只有一人的汽車進入快車線）。當堵車消退後，通行費將會減低（因而鼓勵更多只有一人的汽車進入快車線）。

如何執行正確使用快車線？

加州高速公路巡邏局 (CHP) 負責執行 I-580 快車線的執法，包括通行費和 HOV/ 共乘汽車法。所有快車線使用者必須在他們的車輛上備有 FasTrak 的通行費標籤，同時須有一個有效的 FasTrak 戶口。將使用電子和視覺評估的結合方式，來識別快車線上的「欺騙者」，他們會被請靠邊，發予告票，或從信件中收到逃避付費的告票。

將如何使用通行費的收入？

通行費的收益，首先是用於營運和保持 I-580 快車線所需。餘下的資金將用於其他沿 I-580 走廊的交通項目和公交營運，包括快車巴士和其他公交服務。

詳情請上網 www.AlamedaCTC.org/580Express

有問題：請致電 510.208.7499